• your TORONTO • your WATERFRONT • your OPPORTUNITY



LEAD CHANGE AND MAKE AN IMPACT IN CANADA'S BIGGEST CITY

PORTS TORONTO

L'Administration portuaire de Toronto, qui mène ses activités sous le nom de PortsToronto, exploite l'Aéroport Billy Bishop de Toronto, le Port de Toronto et la Marina de l'avant-port. Nous sommes fiers de contribuer à la prospérité économique de Toronto, ainsi qu'à la mise en valeur de son magnifique secteur riverain pour le plus grand plaisir de tous.

PortsToronto cherche à pourvoir le poste suivant :

CAPITAINE DE NAVIRE

APERÇU DU POSTE

Le ou la capitaine de navire est principalement responsable de l'exploitation de l'*Iron Guppy* (le remorqueur de PortsToronto), mais pourrait avoir la responsabilité d'autres navires. Elle doit notamment aider à la réalisation des travaux de dragage et de déglaçage mis en œuvre par PortsToronto. Elle fait preuve de professionnalisme et de leadership, et assure la sécurité des membres de l'équipage et du public.

Le poste de capitaine de navire est un poste de contremaître adjoint. En plus de s'acquitter de sa mission de supervision, le ou la capitaine doit prendre part au travail de routine quotidien, aux activités de formation, aux travaux d'entretien et à toute autre tâche confiée à l'équipage.

Remarque : *Il s'agit d'un poste représenté par la section locale 416 du Syndicat canadien de la fonction publique*

OBLIGATIONS :

Voici une liste non exhaustive des attributions générales du ou de la capitaine de navire, qui doit rendre des comptes au directeur/à la directrice de l'unité opérationnelle, ou à son/sa mandataire :

- Assurer le bon déroulement des opérations et maintenir un climat de bonne entente sur le navire, aussi bien au sein de l'équipage que dans le cadre des relations clientèle.

- Veiller à ce que le navire reste en bon état de fonctionnement.
- Faire en sorte que les navires soient toujours propres et bien rangés, en s'assurant notamment que le nettoyage et l'entretien sont effectués correctement.
- Signaler à la direction, dans les plus brefs délais, tout dysfonctionnement de l'équipement et tout incident impliquant des passagers.
- Tenir à jour les listes des vérifications à effectuer de façon quotidienne ou hebdomadaire ainsi que les journaux de bord, conformément aux consignes.
- Respecter toutes les politiques et procédures de PortsToronto – y compris les politiques sur la santé et la sécurité, les procédures opérationnelles normalisées et autres procédures, et les exigences législatives – et connaître les règlements de la Direction de la sécurité des navires de Transports Canada.
- Effectuer des remplacements à bord du traversier de l'aéroport au besoin.
- Jouer le rôle de capitaine principal(e) du remorqueur dans le cadre des opérations de gestion des glaces en hiver.
- Porter l'équipement de sécurité/l'équipement de protection individuelle prévu, lorsqu'il y a lieu.
- S'acquitter des autres tâches confiées par PortsToronto.

QUALITÉS ET CAPACITÉS REQUISES :

- Étant donné qu'il s'agit d'un poste essentiel à la sécurité, les personnes candidates doivent être en mesure de démontrer leur « aptitude au travail » dans le cadre d'un examen médical.
- Être doué(e) pour la mécanique et être capable d'entretenir et de faire fonctionner des moteurs diésel, pompes, compresseurs, etc. sur les navires.
- Posséder une bonne aptitude à communiquer.
- Détenir au moins un brevet de capitaine, jauge brute de 150, navigation intérieure – ou un certificat équivalent – et détenir et conserver un livret de service de Transports Canada.
- Obtenir un certificat de fonctions d'urgence en mer et passer un examen médical maritime.
- Détenir des brevets provisoires de mécanicien(ne) à jour valables pour tous les navires de PortsToronto.
- Détenir un certificat à jour de maintien des compétences.
- Posséder un certificat d'opérateur/opératrice radio en mer.
- Posséder un certificat reconnu de secourisme en mer.
- Avoir l'expérience de la manœuvre de divers navires et petits bateaux (p. ex., remorqueurs, etc.).

CONDITIONS :

- Une vérification du casier judiciaire sera réalisée au moment de l'embauche
- Vérification annuelle de la validité du permis de conduire, s'il y a lieu.
- La personne qui occupera ce poste devra être en mesure de faire des heures supplémentaires et de travailler en fin de semaine, si nécessaire

HEURES DE TRAVAIL : 7,5 heures par jour, entre 7 h et 18 h, cinq jours par semaine. La personne qui occupera ce poste pourrait être amenée à faire des quarts de travail le soir, en fin de semaine et à l'occasion de jours fériés.

RÉMUNÉRATION : 48,17 $/heure

LIEU DE TRAVAIL : **Service des travaux et de l'environnement**, 23, avenue Unwin, Toronto (Ontario) M5A 1A1

Les personnes qualifiées souhaitant présenter leur candidature sont invitées à envoyer, par courriel, un curriculum vitæ et une lettre de présentation démontrant que leur expérience cadre avec les exigences du poste. Ces documents doivent être envoyés à l'adresse suivante : emplois@portstoronto.com.

Veuillez indiquer en objet : **CAPITAINE DE NAVIRE**

Nous remercions l'ensemble des candidat(e)s pour leur intérêt. Veuillez noter que nous ne communiquerons toutefois qu'avec les personnes retenues pour une entrevue.

PortsToronto est un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi.

Pour en savoir plus sur l'Administration portuaire de Toronto (qui opère sous le nom de PortsToronto) ainsi que sur ses passionnantes activités

de développement de la ville et de transformation du secteur riverain torontois, rendez-vous à l'adresse suivante :
https://www.portstoronto.com/accueil.aspx